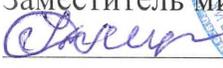


«СОГЛАСОВАНО»
Министерство образования и молодежной политики Чувашской Республики
Заместитель министра

Н.В. Дмитриева
« _____ » _____ 2014г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор АУ СПО «Чебоксарский техникум ТрансСтройТех»
Минобразования Чувашии
Л.В. Белов
« 01 » _____ октября 2014 г.



«СОГЛАСОВАНО»
ОГИБДД УМВД России по г.Чебоксары
Вр.и.о. _____ начальника подполковник полиции

С.В. Субботкин
« 20 » _____ 2014г.



ПАСПОРТ
дорожной безопасности
автономного учреждения Чувашской Республики среднего профессионального образования «Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий» Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики(учебный корпус № 2)

2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения:

- План-схемы автономного учреждения Чувашской Республики среднего профессионального образования «Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий» Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики, учебный корпус № 2(далее – техникум);
- Район расположения техникума, пути движения транспортных средств и студентов;
- Организация дорожного движения в непосредственной близости от техникума с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения студентов и расположение парковочных мест;
- Маршруты движения организованных групп студентов от техникума к стадионам, паркам или к спортивно-оздоровительному комплексу;
- Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения студентов по территории образовательного техникума.

2. Информация об обеспечении безопасности перевозок студентов специальным транспортным средством (автобусом).

3. Приложения:

- Памятка для администрации техникума;
- Примерный план работы отдела пропаганды ГИБДД с образовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- Тематика классных часов;
- Тематика лекций для родителей;
- Выписки из правил дорожного движения (Раздел 4 «Обязанности пешеходов», раздел 5 «Обязанности пассажиров», раздел 24 «Требования к движению велосипедов, мопедов»);
- Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом:
- Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения «Искусственные неровности»;
- Инструкция педагога, ответственного за организацию в техникуме работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- Методические рекомендации для проведения «минуток безопасности»;
- Кабинет для проведения занятий по БДД (требования к оснащению и использованию);
- Информационный уголок техникума по безопасности дорожного движения;
- Автоплощадка, автогородок (оснащение, требования к использованию);
- Памятка для куратора по проведению занятий по обучению студентов правилам дорожного движения;
- Памятка студенту «Безопасность на дорогах»;

- Памятка для родителей по правилам дорожного движения;
- Инструкция «По охране труда при перевозке студентов автомобильным транспортом»

Общие сведения

Наименование образовательной организации: Автономное учреждение Чувашской Республики среднего профессионального образования «Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий» Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики

Тип образовательной организации: образовательное учреждение среднего профессионального образования

Юридический адрес: 428028, Чувашская Республика, г.Чебоксары, улица Хузангая, дом 18

Тел. 8(8352)52-32-31, 51-05-18, 50-38-77, 52-42-21, Факс 8(8352)52-32-31

Фактический адрес: 428014, Чувашская Республика, г.Чебоксары, улица Магницкого В.К., дом 7. Тел. 8(8352)52-79-44, 52-71-18, 52-76-75 Факс 8(8352) 52-79-44

Администрация техникума:

Директор	<u>Белов Леонид Викторович</u> тел. 8(8352)52-32-31
Заместитель директора по учебно-производственной работе	<u>Сонькина Татьяна Рудольфовна</u> 89170653418
Заместитель директора по учебной и методической работе	<u>Николаева Татьяна Иосифовна</u> 52-42-21, 89050292760
Заместитель директора по учебно-воспитательной работе и социальным вопросам	<u>Чернова Галина Виссарионовна</u> 51-20-70, 89176626273
Заместитель директора дополнительного образования	<u>Семенов Леонид Семенович</u> 51-30-09, 89370101062
Заместитель директора по административно-хозяйственной работе и обеспечению безопасности	<u>Захарова Валентина Геннадиевна</u> тел. 51-05-18, 37-61-05
Старший мастер	<u>Борисова Ираида Александровна</u> тел. 51-05-18, 37-61-06
Старший мастер	<u>Сидоров Герман Иванович</u> тел. 51-05-18
Начальник штаба ГО и ЧС	<u>Матвеев Юрий Иванович</u> 52-42-21, 89176594550

План-схемы техникума

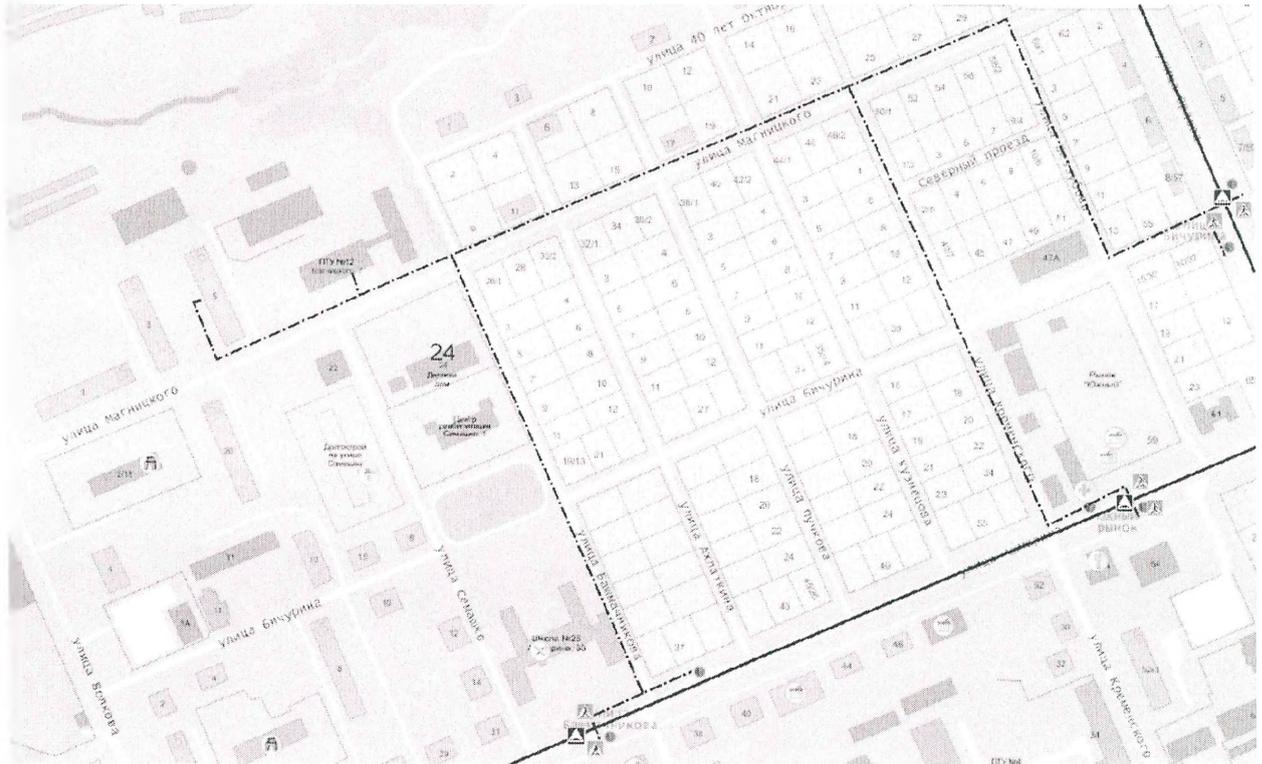
Организация дорожного движения непосредственной близости от техникума с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения студентов и расположение парковочных мест.



Пути выхода студентов из техникума ►

План-схемы техникума

Район расположения техникума, пути движения транспортных средств и студентов



Транспортные линии 44 маршрута _____, 52 маршрут _____

Троллейбус № 15, № 18, №8, №9 _____

Схема движения студентов - - - - -

Дорожные знаки  - пешеходный переход

План-схемы техникума

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения студентов по территории техникума



Подъездные пути: 



Выезд автомобиля: 

Ответственные работники

муниципального органа: _____
(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

**Ответственные от
Госавтоинспекции**

_____ (должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма - заместитель директора по УВР и СВ Чернова Галина Виссарионовна тел. 51-20-70, 89176626273;
- преподаватель ОБЖ Васильев Николай Петрович.

**Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)***

Николаев Юрий Иванович, ОАО «ДОРЭКС» начальник
Ленинского эксплуатационного участка, тел. 63-16-41
(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

**Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного
движения (ТСОДД)***

ОАО "ДИРЕКЦИЯ ГАРАЖНЫХ ХОЗЯЙСТВ",
директор Серебряков Алексей Иванович, тел 63-09-12
(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Количество студентов	- 610
Наличие уголка по БДД	- имеется, четвертый этаж учебного корпуса
Наличие класса по БДД	- имеется, кабинет № 301

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется, двор техникума

Наличие автобуса в образовательной организации: имеется (две единицы)

Владелец автобуса: Автономное учреждение Чувашской Республики среднего профессионального образования «Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий» Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики

Время занятий в техникуме:

1-ая смена: 8 час. 00 мин. до 13 час. 15 мин.

внеклассные занятия: 13 час. 30 мин. до 18 час. 15 мин.

Телефоны оперативных служб:

62-00-22, 24- 27-23 группа сопровождения.

24-27-92 группа пропаганды ГИБДД

Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень):

электронные презентации, сценарии праздников по предупреждению ДДТТ, история создания ГИБДД, плакаты, электронные игры по отработке навыков соблюдения ПДД

Занятия по БДД (количество часов в неделю в каждой группе):

1 час в неделю

Формы проведения мероприятий по БДД :

тестирование, олимпиада по ПДД, классные часы, беседы, просмотр презентаций, конкурс плакатов.

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется, двор техникума

Наличие автобуса в образовательной организации: имеется (две единицы)

Владелец автобуса: Автономное учреждение Чувашской Республики среднего профессионального образования «Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий» Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики

Время занятий в техникуме:

1-ая смена: 8 час. 00 мин. до 13 час. 15 мин.

внеклассные занятия: 13 час. 30 мин. до 18 час. 15 мин.

Телефоны оперативных служб:

62-00-22, 24- 27-23 группа сопровождения,

39-75-92 отдел пропаганды ГИБДД

Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень):

электронные презентации, сценарии праздников по предупреждению ДДТТ, история создания ГИБДД, плакаты, электронные игры по отработке навыков соблюдения ПДД

Занятия по БДД (количество часов в неделю в каждой группе):

1 час в неделю

Формы проведения мероприятий по БДД :

тестирование, олимпиада по ПДД, классные часы, беседы, просмотр презентаций, конкурс плакатов.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок студентов специальными транспортными средствами

1. Общие сведения

Автобус

Марка - КАВЗ

Модель - КАВЗ 324410

Государственный регистрационный знак - У989ВВ

Год выпуска - 2003 г. Количество мест в автобусе - 18

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам - соответствует.

Газель

Марка - ГАЗ

Модель - ГАЗ 32-213

Государственный регистрационный знак - В041МУ

Год выпуска 2000 г. Количество мест в автобусе - 13

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам - соответствует

2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущены нарушения ПДД
Инокентьев Василий Андреевич	29.07.13	25 лет	август 2015г.	нет	нет	нет
Беляев Анатолий Аркадьевич	02.04.07	25 лет	август 2015г.	нет	нет	нет

3. Организационно-техническое обеспечение

1) **Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения**): заместитель директора по административно хозяйственной работе и обеспечению безопасности Захарова Валентина Геннадьевна, назначена приказом № 262 от 30.08.2012 г. , прошла аттестацию в мае 2013 г.

2) **Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:**

осуществляет фельдшер Кириллова Раиса Павловна на основании Договора возмездного оказания услуг с БУ ГБ № 7 от 09.01.14 г. действительного до 31.12.2014 г.

3) **Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:** осуществляет механик Беляев Анатолий Аркадьевич на основании приказа №72-к от 19.06.13 г. и должностных обязанностей.

4) **Дата очередного технического осмотра** 20.06.2014 году

5) **Место стоянки автобуса в нерабочее время** гаражные боксы АУ СПО «Чебоксарский техникум ТрансСтройТех» Минобразования Чувашии **меры, исключающие несанкционированное использование** - гаражные боксы закрываются и находятся под постоянным видеонаблюдением

4. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца: 428028, Чувашская Республика, г.Чебоксары, улица Хузангая, дом 18,

Тел. 8(8352)52-32-31, 51-05-18, 50-38-77, 52-42-21 Факс 8(8352)52-32-31

Фактический адрес владельца: 428028, Чувашская Республика, г.Чебоксары, улица Хузангая, дом 18

Тел. 8(8352)52-32-31, 51-05-18, 50-38-77, 52-42-21 Факс 8(8352)52-32-31

Памятка для администрации техникума**При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:**

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, кураторами, воспитателями студенческих общежитий, педагогами дополнительного образования, по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев со студентами на улице, организация работы по разъяснению среди студентов Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со студентами.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения студентов по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через городскую печать, техникумовскую газету, видеофильмы, участие в районных, городских, республиканских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы студентов и педагогов, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации техникума с инспектором ГИБДД- необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Примерный план работы отдела пропаганды ГИБДД с образовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

№	Мероприятие	Срок	Исполнители	Участники
1	2	3	4	5
По реализации функции анализа				
1.	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДТП; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию района, города, орган управления образованием, образовательные учреждения и т.д. по запросу	ежемесячно	Подразделение ГИБДД района, округа, города, области, республики	
По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе				
2.	Проведение инспектирования общеобразовательных учреждений, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках предметов «ОБЖ», «Основы законодательства в транспортной сфере» или по региональному компоненту; наличия «уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к общеобразовательным учреждениям и др.	В течении года	Территориальное подразделение ГИБДД и орган управления образованием, общеобразовательные учреждения	

Реализация организационных функций по профилактике ДТП

1.	Проведение бесед «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения	еженедельно	Кураторы групп, инспектор ГИБДД
2.	Проведение различных профилактических мероприятий во внеурочное время: конкурсов, викторин, КВН, тематических вечеров, театрализованных представлений		Инспекторы ГИБДД, инструктор техникума по безопасности движения, педагоги, кураторы групп
3.	Проведение рейдов на прилегающей к общеобразовательному учреждению территории в целях предотвращения нарушений ПДД со стороны детей и подростков	1 раз в полугодие или чаще на усмотрение администрации общеобразовательного учреждения	Инструктор техникума по безопасности дорожного движения, педагоги, представители студенчества
4.	Выявление студентов нарушителей ПДД и проведение с ними профилактических бесед	В течении года	Инспекторы ГИБДД, инструктор техникума по безопасности движения, педагоги, кураторы групп
5.	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП, ответственности родителей за нарушения, совершаемые студентами в области дорожного движения и на другие темы	Один раз в квартал	Инспекторы ГИБДД, Зам.директора по УВР и СВ, кураторы групп

Оказание подразделением ГИБДД методической помощи образовательному учреждению

1.	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД
2.	Разработка схемы маршрута безопасного движения студентов в микрорайоне техникума	Перед началом учебного года, с внесением необходимости	Инспекторы ГИБДД, Инструктор техникума по безопасности дорожного

		х изменений в течение года	движения	
3.	Участие в работе семинаров для инструкторов по безопасности дорожного движения общеобразовательных учреждений.	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, педагоги техникума	

Тематика классных часов

№	Тема	Сроки
1.	Личная безопасность на улице	сентябрь
2.	Безопасность на дорогах	сентябрь
3.	Уроки городской безопасности	сентябрь
4.	Оказание первой медицинской помощи при ДТП	сентябрь
5.	Кодекс выживания городского пешехода	октябрь
6.	Правила поведения на остановках общественного транспорта	октябрь
7.	Безопасность в общественном транспорте	октябрь
8.	Правила перехода улицы	октябрь
9.	Мы- пассажиры	ноябрь
10.	Дорожные знаки	ноябрь
11.	Указательные знаки	ноябрь
12.	Знаки приоритета	ноябрь
13.	Осторожно, гололед!	декабрь
14.	Ты- водитель	декабрь
15.	Безопасная дорога	декабрь
16.	Как избежать аварий на дорогах	декабрь
17.	Сигналы регулировщика	январь
18.	Помоги перейти дорогу другому	январь
19.	ПДД для велосипедистов	февраль
20.	Велосипедисты и дорога	февраль
21.	Почему случаются травмы	февраль
22.	ПДД. (Изменения и дополнения в действующие правила дорожного движения).	февраль
23.	Агрессия на дорогах. (Причины вызывающие агрессию у участников дорожного движения. Меры по снижению собственной агрессии - отказ от соперничества и терпимое отношение к ошибкам других участников движения, отказ при необходимости от своего приоритета).	март
24.	Современный водитель и пешеход. (Скоростной автотранспорт. Физические требования к современному водителю. Значение вежливости, дисциплинированности, предупредительности, аккуратности для обеспечения безопасности движения транспортных средств. Воспитание грамотных и	март

	уважительных участников дорожного движения).	
25.	Опасные ситуации на дорогах. (Отвлечение внимания от дороги. Автобус на противоположной стороне. Переход проезжей части, с ожиданием на разделительной полосе. Правильная оценка скорости транспорта и времени для перехода).	апрель
26.	Источник повышенной опасности. (Ответственность юных водителей за нарушения ПДД)	апрель
27.	Культура дорожного движения. (Повышение культуры транспортного поведения - источник снижения аварийности на дорогах России).	май
28.	Опасность на нерегулируемом пешеходном переходе. (Неправильная оценка скорости и расстояния приближающегося транспортного средства, грубейшие нарушения ПДД водителями при проезде нерегулируемых пешеходных переходов)	май
29.	Ответственность за вред причиненный малолетними участниками дорожного движения. (Ответственность несовершеннолетних за нарушения ПДД, совершение дорожно-транспортных происшествий, угон автотранспорта).	июнь
30.	Вандализм на дорогах и транспорте. (Сколько стоит светофор? Повреждения дорожных знаков и указателей. Последствия их повреждений для участников дорожного движения. Повреждения автотранспорта. Административная и уголовная ответственность).	июнь

Тематика лекций для родителей

Содержание, тематика лекций	сроки проведения	ответственные
Анализ дорожно- транспортных происшествий за год	сентябрь	Зам.директора по УВР и СВ
Почему случаются травмы	ноябрь	Кураторы групп
Ответственность за вред причиненный малолетними участниками дорожного движения.	февраль	Кураторы групп
Встреча с инспектором отдела пропаганды ГИБДД	май	Зам.директора по УВР и СВ

Выписки из правил дорожного движения

Раздел 4 «Обязанности пешеходов»

Раздел 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить

на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Выписки из правил дорожного движения

Раздел 5 «Обязанности пассажиров»

Раздел 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Выписки из правил дорожного движения Раздел 24 «Требования к движению велосипедов, мопедов..»

Раздел 24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
 - перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
 - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
 - двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
 - поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
 - двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).
- Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементно-бетонным покрытием при наличии иных путей.

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере защиты
прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г. ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют **порядок организации и осуществления перевозок детей**, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами **групп общей численностью восемь и более детей**.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо,

выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения. **Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.** Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность

осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован: - двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса; - двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне

- информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами

- контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. **Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.**

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя

- старший автомобильной колонны. Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. **Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:**

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий

водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке

исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования; - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети; - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения". Приложение 6 Национальный стандарт России

**Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства
организации дорожного движения «Искусственные неровности»
(ГОСТ Р 52605-2006, группа Д28)**

Технические средства
организации дорожного движения
«Искусственные неровности»

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

Содержание:

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации. Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 искусственная неровность; ИН: Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

3.2 гребень ИН: Линия, перпендикулярная в плане к оси дороги, соединяющая наиболее возвышенные над проезжей частью точки ИН.

3.3 **высота ИН:** Кратчайшее расстояние от гребня ИН на оси дороги до уровня проезжей части.

3.4 **продольный профиль ИН:** Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по ее гребню, перпендикулярно к проезжей части дороги.

3.5 **поперечный профиль ИН:** Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по оси дороги.

4 Технические требования

4.1 Общие требования

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

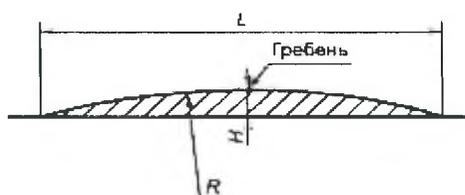
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

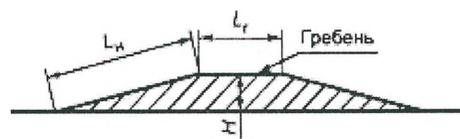
4.2 Требования к монолитным конструкциям

4.2.1 Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).



а- волнообразные ИН



б - трапециевидная ИН

Рисунок 1 - Поперечные профили ИН

4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

Различают следующие типы:

I - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2а);

II - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2б);

III - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2в);

IV - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижней лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2г).

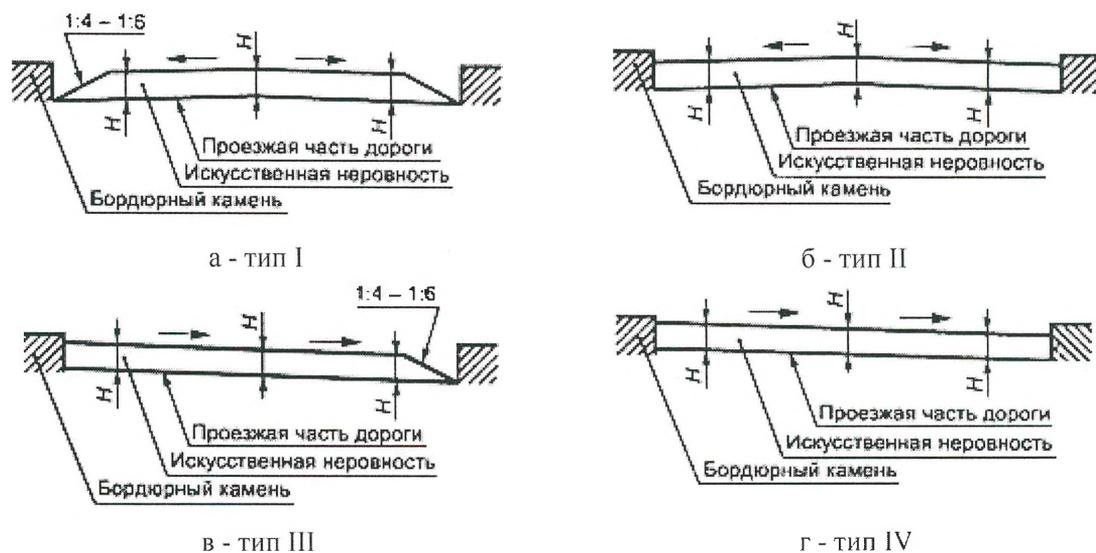


Рисунок 2 - Продольные профили ИН

4.2.3 Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Размеры в метрах

Максимально	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль	
	Длина	Макси-	Радиус	Длина	Максимальная

допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч		мальная высота гребня	криволинейной поверхности			высота гребня
				горизонтальной площадки	наклонного участка	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2
Размеры в метрах

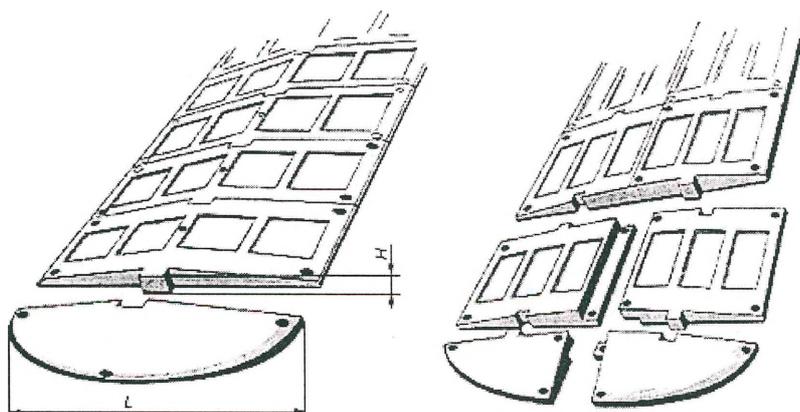
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		Максимальная высота гребня
	Длина	Максимальная высота гребня	Радиус криволинейной поверхности	Длина		
				горизонтальной площадки	наклонного участка	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12	0,07	От 180 до	От 3,0 до	От 4,0 до	0,07

	до 12,5 включ		195 включ.	5,0 включ.	4,5 включ.	
--	---------------------	--	------------	------------	------------	--

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а - ИН из одной части основного и краевого элементов

б - ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 - Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3 Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды	Максимальная высота	Длина хорды	Максимальная высота
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.
----	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа. В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить: - основные и краевые элементы; - крепежные элементы; - паспорт изделия; - инструкция по монтажу.

5 Методы контроля искусственных неровностей

5.1 Техническое состояние ИН контролируют визуально. Контроль световозвращающих элементов - по ГОСТ Р 51256.

5.2 При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверяют наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги.

5.3 При осмотре монолитной конструкции ИН проверяют отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений. Предельные размеры повреждений покрытия проезжей части и сроки их ликвидации устанавливают в соответствии с

ГОСТ Р 50597.

5.4 При обнаружении какого-либо дефекта ИН срок его устранения не должен превышать трех суток.

6 Правила применения искусственных неровностей

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

6.2 ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно

- пешеходных и пешеходно

- транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно- транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

6.3 Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения; - на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

6.4 Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапециевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5+) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3+ и более).

6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

6.8 Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

7 Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

7.1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

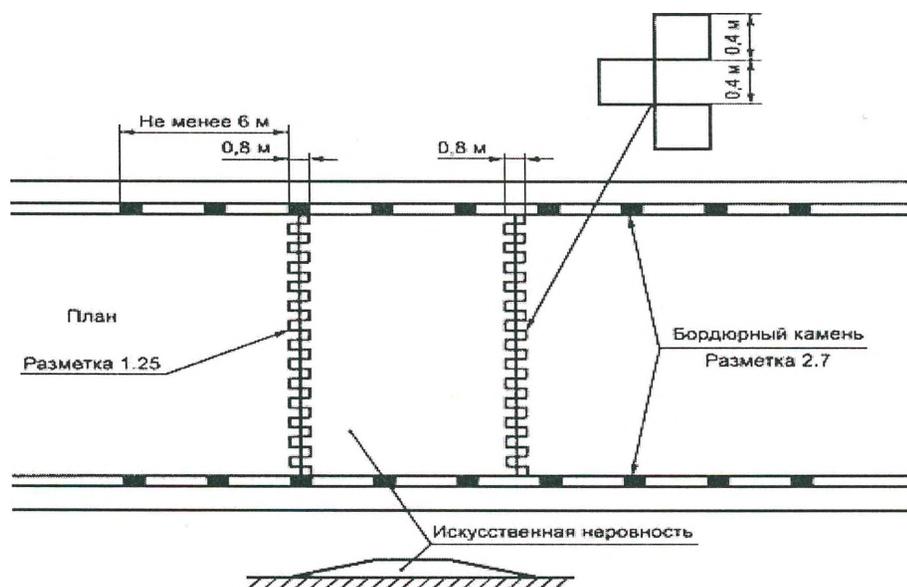
7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

7.3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

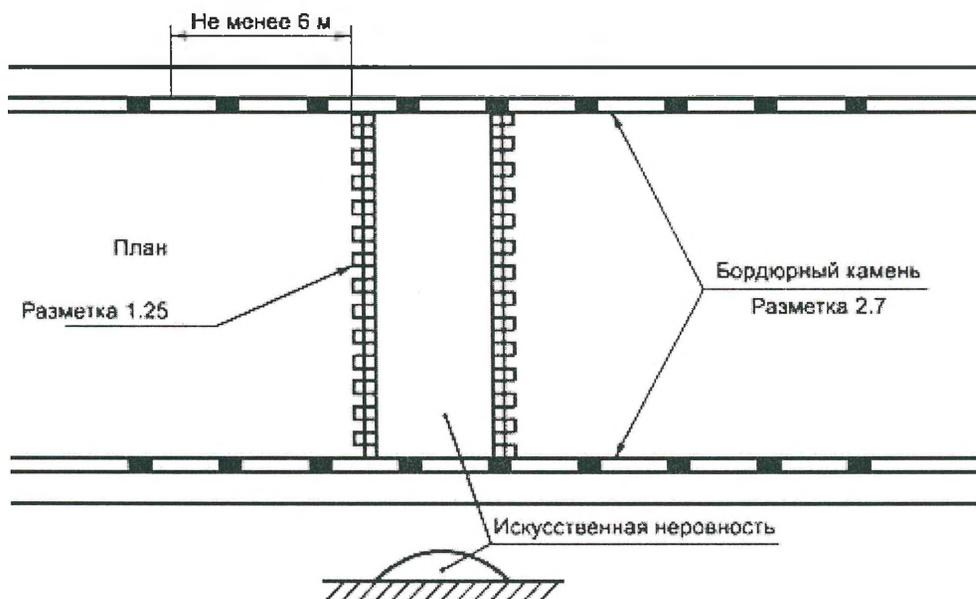
7.4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

7.5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4

Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН



а - монолитная конструкция



б - сборно-разборная конструкция

(Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН). см. Рисунок 4а - монолитная конструкция см. рисунок 4б - сборно-разборная конструкция. При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5. См. Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН Приложение

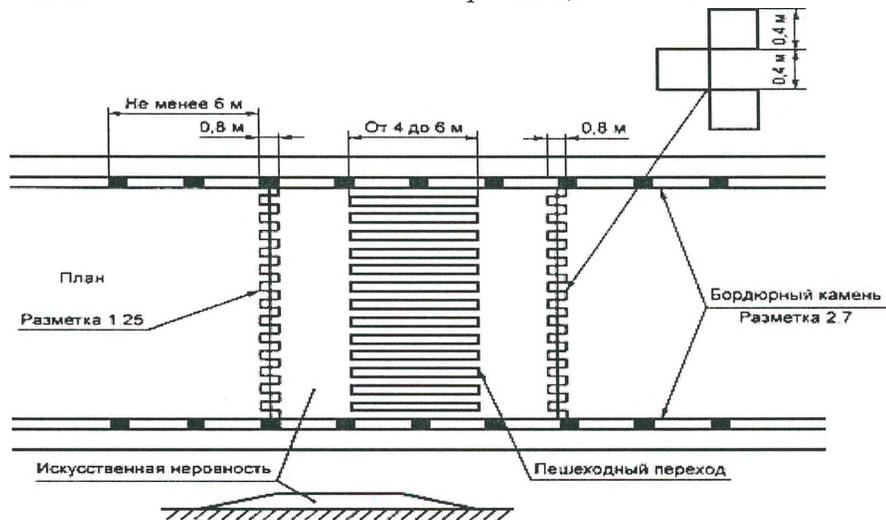
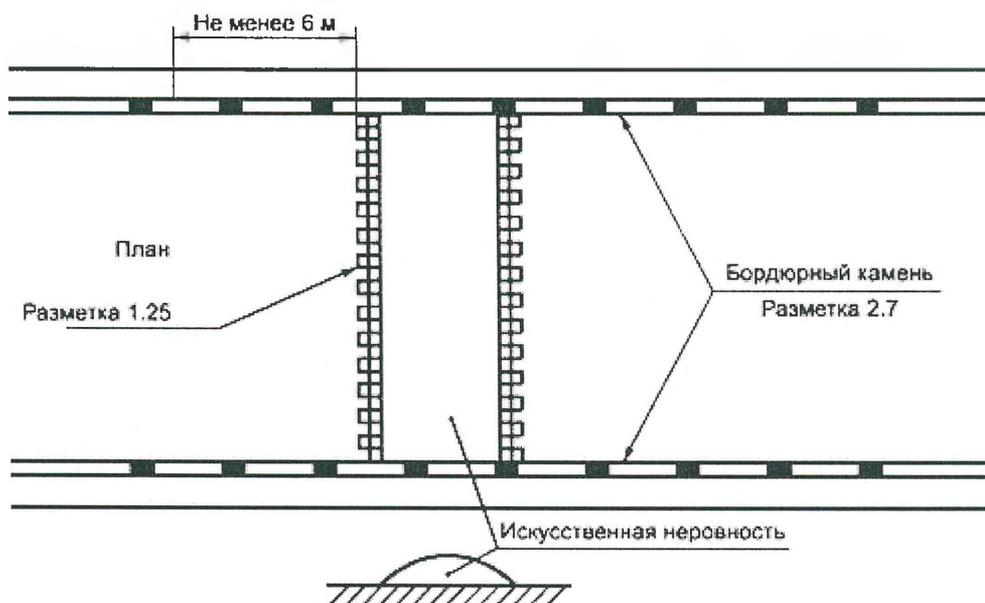


Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН



б - сборно-разборная конструкция

(Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН). см. Рисунок 4а - монолитная конструкция см. рисунок 4б - сборно-разборная конструкция. При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5. См. Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН Приложение

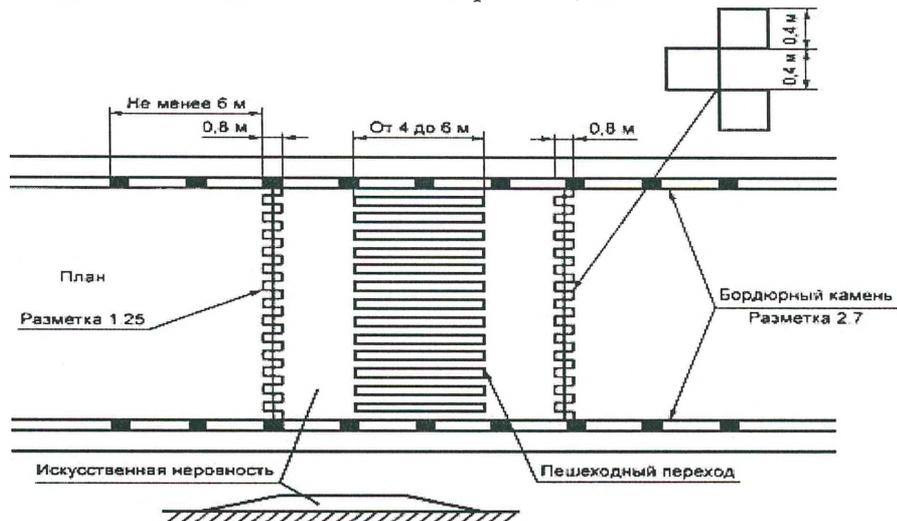


Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

Инструкция педагога, ответственного за организацию в техникуме работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора техникума перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, преподаватель предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению студентов правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий со студентами и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении студентов методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения студентов по территории, прилегающей к техникуму. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Методические рекомендации для проведения «минуток безопасности»;**Технология проведения «Минутки»****По безопасности движения**

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как студенты пойдут домой.

Цель «минуток» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у студентов соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Студент, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

Методика проведения «минуток». Необходимо, чтобы студент, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучал ее, познавая ее «секреты», поскольку улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций. Поэтому, при проведении «минуток» нельзя ориентироваться только на напоминание и повторение известных положений типа «будьте осторожны». Внимание студентов на вопросы безопасности движения переключается путем разбора проблемного вопроса из предложенного «вопросника». Важно пробудить интерес детей, рассматривая проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанные с раскрытием закономерностей улицы, не столько «что», сколько «почему», или разбирая конкретный случай на улице с ним. Весьма важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления. Выслушав мнение нескольких студентов по поставленному вопросу, преподаватель поправляет их и дает свое объяснение. В качестве последней «порции» информации за день в техникуме студент получает элемент полезных сведений по безопасности движения, поданный в проблемной и занимательной форме. В результате их движение по улице из техникума в определенной мере является продолжением «минуток», ее практическим приложением. В ряде случаев студентам могут быть даны задания на наблюдение обстановки на улице, связанные с вопросом, рассмотренным на минутке (наблюдение за движением автомобилей, пешеходов, обстановкой на остановках, перекрестках, обратить внимание по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы и т. п.).

«Минутку» следует проводить, как правило, не реже одного раза в неделю. Каждый раз разбираются новые вопросы из «вопросника».

После рассмотрения всех вопросов «вопросника» необходимо, используя имеющуюся литературу по безопасности движения, подготовить и использовать новые вопросы. Проведение «минуток» должно стать не кампанией, проводимой в дни «Месячника по безопасности движения» или пока не будут рассмотрены все

вопросы «вопросника», а повседневно действующей системой влияния на мышление и действия студентов по пути из техникума домой.

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ «МИНУТОК» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1. Почему надо переходить улицу на перекрестках или на пешеходных переходах?

Ответ. Водитель транспорта знает, что согласно ПДД переход проезжей части в этих местах разрешен. Взаимное внимание там больше и при надобности водитель снижает скорость или останавливает машину, чтобы пропустить пешеходов. Пешеход, который переходит проезжую часть в неустановленном месте может своим неправильным поведением создать опасную обстановку и мешать общему движению. Часто такое поведение пешехода бывает причиной дорожного происшествия.

2. Почему нельзя переходить улицу на красный или желтый сигнал светофора?

Ответ. Если для пешехода горит красный сигнал, то для транспорта горит зеленый. Обычно в местах, где движение регулируется, транспортных средств много, движение очень интенсивное. Каждый водитель, приближаясь к перекрестку, старается быстрее проехать его (за исключением тех, кто совершает повороты, но они должны пропустить пешеходов). Сигналы светофора быстро меняются. Меньше всего горит желтый, который является переходным и он не разрешает пешеходам начинать переход проезжей части.

3. Почему опасно перебежать проезжую часть?

Ответ. Когда человек бежит, он не может сконцентрировать внимание на все окружающее. Даже безопасная обстановка может за долю секунды измениться и стать опасной, так что человек, который бежит, может и не заметить это. Когда бежишь, можно споткнуться и упасть, особенно, если дорога неровная.

4. Как водитель автобуса видит пассажиров?

Ответ. Водитель автобуса наблюдает за посадкой и высадкой пассажиров с помощью специальных зеркал. Зеркала прикреплены снаружи автобуса и в кабине водителя. За посадкой пассажиров с передней двери водитель наблюдает через стекло кабины. Вы обязательно замечали надпись на кабине «Рядом с кабиной стоять запрещается». Для чего это нужно? Для того, чтобы наблюдать за передней дверью, так как в зеркало ее плохо видно, а именно через эту дверь выходят маленькие дети, престарелые люди и инвалиды.

5. Что может случиться, если опаздываешь с выходом из автобуса?

Ответ. Если опаздываешь с выходом, водитель не всегда может это заметить, особенно когда много пассажиров, и ты можешь попасть в закрывающиеся двери. Водитель, трогаясь от остановки, должен наблюдать за другими машинами, и поэтому, оставшийся между дверями человек может быть незамеченным.

6. Почему стоящая машина может быть опасна?

Ответ. Стоящая машина закрывает обзор, мешает наблюдать за проезжей частью.

Стоящие автобусы, трамваи, троллейбусы и грузовики скрывают за собой приближающееся транспортное средство, водитель которого не видит пешехода, а в движении есть требование «я должен видеть и должен быть виден».

7. Чем опасны кусты и деревья на улице рядом с проезжей частью дороги?

Ответ. Деревья и кусты- это предметы, которые закрывают обзор, мешают наблюдать за движением на проезжей части дороги.

8. Может ли движущаяся машина скрывать другую движущуюся машину?

Ответ. Может, так как из-за движущихся автобусов, троллейбусов, грузовиков и даже легковых машин могут выехать транспортные средства меньшего габарита, но которые двигаются быстрее и поэтому можно его раньше не заметить.

9. Почему улицы, по которым редко проезжают автомашины, могут быть опасными?

Ответ. Так называемые пустынные улицы могут быть опасными потому, что, пешеход, переходя проезжую часть, иногда не считает нужным убедиться в безопасности, т.к. по ней редко проезжают транспортные средства. Но из-за высокой скорости выехавшая из переулка автомашина может быстро оказаться опасной для пешехода. Каждый участник движения в любой обстановке должен убедиться в безопасности.

10. Как определить далеко машина или близко?

Ответ. Перед тем как переходить проезжую часть, пешеход должен остановиться, вслушаться и посмотреть, чтобы убедиться нет ли приближающегося транспорта. Скорость приближающегося транспорта нельзя оценить сразу. Например, если от тебя до машины 4 столба уличного освещения, посмотри сколько автомашине понадобится времени, чтобы проехать от одного столба до другого, тогда приблизительно будешь знать успеешь ли перейти.

11. Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?

Ответ. Улицы и дороги разделяются на части. На улицах- проезжая часть и тротуары. На шоссе- тоже проезжая часть и обочины. Тротуар или обочина- для пешеходов, а проезжая часть- для транспортных средств. Движение пешеходов по проезжей части мешает общему движению, так как скорости транспортных средств и пешеходов неравны. Все участники движения должны быть взаимно внимательны, но движение транспортных средств и пешеходов по одной части требовало бы слишком большого напряжения. Поэтому пешеход пользуется проезжей частью только тогда, когда ему нужно перейти на другую сторону и только в установленном месте, а так же если по тротуару или обочине двигаться невозможно (есть и такие улицы, где, к сожалению, нет тротуаров). Тогда нужно идти по левой стороне проезжей части и обязательно друг за другом.

12. Какая опасность может возникнуть, когда ребенок увидит свой дом?

Ответ. Увидев дом, поневоле возникает желание - скорее домой, а если впереди проезжая часть дороги, которую надо переходить, то все-таки надо обязательно остановиться и убедиться в безопасности дальнейшего движения. Спешка часто

является причиной неприятностей и несчастных случаев.

13. Что может случиться, если увидишь на другой стороне улицы родителей, друга или близких знакомых?

Ответ. Все внимание обращено к этому человеку, забывается, где ты находишься и что тебя окружает. Улица не хочет, чтобы про нее забывали, и не любит неосторожности.

14. Чем опасны машины с прицепом?

Ответ. Особенно опасны машины с прицепом на поворотах, так как прицеп уводит в сторону. Машины с прицепом опасны и потому, что невнимательный пешеход увидев, что машина проехала, может начать переходить и попасть под прицеп.

15. Почему опасно ходить по улицам группами?

Ответ. Студенты двигаясь группами, обычно разговаривают между собой, иногда и балуются, подталкивают друг друга, забывая, что улица полна опасностей. Переходить улицу начинают не убедившись в безопасности. Такое поведение недопустимо на улице.

16. Почему нежелательно переходить улицу, держась за руку или под руку?

Ответ. Если детская колонна переходит улицу, тогда держаться за руку не опасно. Иначе, когда ходят вместе вдвоем или втроем, беседуют между собой, не следят за движением на улице, и при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны, а водителю очень трудно в таких случаях избежать наезда.

17. Какой из переходов опаснее: обозначенный знаками и «зеброй» или переход со светофором?

Ответ. Обозначенный знаками переходный переход опаснее потому, что он нерегулируемый. Сигналы светофора на регулируемом переходе разрешают или запрещают движение пешеходов. Без светофора пешеход должен внимательно следить за движением, оценивать расстояние, скорость транспорта и, убедившись в безопасности, начинать переход проезжей части. Но и на перекрестке со светофором надо быть внимательным, убедиться в безопасности. К сожалению, как среди пешеходов, так и среди водителей иногда встречаются нарушители, по вине которых люди лишаются жизни или здоровья.

18. Какое место на улице опаснее - перекресток или остановка общественного транспорта?

Ответ. На перекрестке довольно сложно следить за движением. Транспортные средства могут ехать прямо, делать повороты- все надо видеть. Но остановка общественного транспорта намного опаснее. Многие имеют плохую привычку при выходе из автобуса, троллейбуса или трамвая начинать сразу же переход проезжей части спереди или сзади транспортного средства, не думая о том, что мимо едут другие машины. Особенно опасны остановки общественного транспорта зимой, когда дороги скользкие. Любая невнимательность может обернуться дорожным происшествием.

19. Какое транспортное средство труднее всего заметить в потоке транспорта?

Ответ. Если на дороге много больших транспортных средств (автобусы, трамваи, троллейбусы, грузовики) трудно заметить за ними мотоциклы или даже легковые машины, особенно в плохую погоду и с не включенными фарами.

20. Что на улице самое опасное ?

Ответ. Многие думают, что самое опасное на улице - движущаяся машина. Она опасна, если мы попытаемся перейти улицу перед близко идущей машиной. Но анализ дорожных происшествий показывает, что не менее опасны стоящие машины, из-за которых, не убедившись в безопасности на проезжей части, мы начинаем переходить улицу. При этом нарушается требование- я должен видеть и я должен быть виден.

21. Что на улице самое главное?

Ответ. На улице самое главное взаимное уважение, внимание всех участников движения. Они должны знать правила дорожного движения и выполнять их требования. Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы он своим поведением не поставил себя и других в опасность. Улица не терпит бесконтрольного поведения.

22. Почему происходит много несчастных случаев с детьми и с пожилыми людьми?

Ответ. Правильные привычки, навыки и умение вырабатываются только после длительной тренировки. У маленьких детей еще не выработались такие привычки. Пожилые люди приобретали все нужное для движения, когда транспортных средств было еще мало, а переучиваться в старости совсем нелегко. Поэтому понятно, почему маленькие дети и пожилые люди не умеют в сегодняшней транспортной среде сконцентрировать внимание и наблюдать за движением.

23. На проезжей части разметка «зебра». Если ребенок хочет перейти там улицу, должен ли он убедиться, что нет приближающихся транспортных средств?

Ответ. Да. Проезжую часть никогда нельзя переходить не убедившись в безопасности, Ни одно транспортное средство нельзя остановить моментально. Поэтому даже обозначенный пешеходный переход не дает права пешеходу «вслепую» переходить проезжую часть дороги. Особое внимание требуют улицы, где на проезжей части в одном направлении несколько рядов. Движущаяся машина в первом ряду остановилась, но остановились ли машины в других рядах. В этом надо убедиться. Обозначенным пешеходным переходом считается тот переход, где разметка «зебра» или около которого установлен дорожный знак «Пешеходный переход».

24. Перед дорогой висит синий круглый дорожный знак с изображением велосипеда. Можно ли пешком ходить по этой дороге, если нет тротуара?

Ответ. Да. Этот знак называется «Велосипедная дорожка». Пешеход может двигаться по этой дороге при условии, что не будет мешать движению велосипедистов.

25. Если пешеход переходит проезжую часть на перекрестке, где нет обозначенного пешеходного перехода, имеет ли он преимущество перед транспортом?

Ответ. Нет. Всегда перед переходом пешеход должен убедиться безопасности, оценив скорости расстояние до приближающихся машин.

26. Если дорога в обе стороны просматривается хорошо и нет приближающихся автомашин, можно ли переходить шоссе?

Ответ. Да. Вне населенных пунктов условия перехода такие же, как и в городе- надо убедиться в безопасности. Скорости автомашин и мотоциклов на шоссе большие, надо далеко видеть дорогу, чтобы быть убежденным в безопасности. Если будешь переходить дорогу на крутых поворотах или из-за кустов или деревьев, ты можешь вовремя не заметить приближающийся транспорт.

27. Легко ли остановить машину на скользкой дороге?

Ответ. Нет. У каждого транспортного средства есть остановочный путь, который зависит от габаритов груза, скорости, дорожного покрытия и т. д. Остановочный путь зависит также от водителя. На скользкой дороге остановочный путь в несколько раз длиннее, чем на сухой.

28. Может ли пешеход двигаться по левой обочине дороги?

Ответ. Да. По левой обочине ходить безопаснее потому, что транспорт идет навстречу и его хорошо видно.

30. Можно ли ехать по «островку безопасности» на машине?

Ответ. Нет. «Островок безопасности» только для пешеходов. На машине там ехать нельзя даже тогда, когда там нет пешеходов.

31. Могут ли пешеходы, когда они вынуждены ходить по проезжей части дороги (нет обочин, ремонтируется тротуар), идти вдвоем, держась за руки?

Ответ. Нет. По проезжей части можно идти только друг за другом, лицом навстречу транспорту, чтобы не мешать движению.

32. Опасно ли переходить улицу из-за стоящей машины?

Ответ. Да. Стоящая машина, в зависимости от ее габаритов, закрывает проезжую часть дороги полностью или частично и ты не видишь обстановку на дороге. Водитель приближающейся автомашины тоже не видит пешехода, который собирается переходить проезжую часть. А в движении существует требование: я должен видеть и я должен быть виден.

33. Называем ли мы перекресток, где в светофоре желтый мигающий свет, регулируемым перекрестком?

Ответ. Нет. Если в светофоре горит желтый мигающий свет, то он только предупреждает, что впереди довольно опасный перекресток. На таких перекрестках обычно работают все три сигнала (часто с дополнительными секциями), но ночью, когда движение не столько интенсивное, нет надобности, чтобы они все работали. Тогда выключают основные сигналы светофора и остается только желтый, но теперь мигающий все время. На таком перекрестке действуют все требования для нерегулируемых перекрестков.

34. Обязательны ли для пешеходов сигналы светофора?

Ответ. Да. Светофор помогает регулировать движение на перекрестках с большой интенсивностью движения. Не всегда помогает светофор ускорить движение, но со стороны безопасности движения он необходим. У нас в городе много мест, где между перекрестками довольно большое расстояние, поэтому и установлено много светофоров для пешеходов и за пределами перекрестков.

35. Должен ли пешеход двигаться по тротуару, если он есть?

Ответ. Да. Тротуар предусмотрен для пешеходов и отделен от проезжей части дороги бордюрным камнем, который не дает возможности машинам заезжать на него. У нас установлено правостороннее движение, как в большинстве стран мира. Двигаясь по тротуару надо держаться правой стороны, чтобы не мешать встречным пешеходам. Двигаясь по левой стороне мы можем вынудить других пешеходов выйти на проезжую часть дороги, что опасно..

Важно, чтобы пешеход не шел спиной к близкому транспорту. Если мы идем группой, всегда нужно учитывать ширину тротуара. Впереди идущих обходят слева.

36. Можно ли начинать переходить улицу при желтом сигнале светофора?

Ответ. Нет. Желтый сигнал светофора- это промежуточный сигнал. Он не позволяет начинать переход, но разрешает закончить его в случае, если при разрешающем сигнале не успели это сделать и в середине улицы нет «островка безопасности». Остаться в середине улицы, где нет «островка безопасности», крайне опасно.

37. Имеет ли информационно-указательный дорожный знак «Пешеходный переход» треугольную форму?

Ответ. Нет (описать знак).

38. Обозначают ли пешеходный переход на асфальте белыми полосами?

Ответ. Да. На обозначенных переходах белой краской нарисованы довольно широкие полосы и от края тротуара стрелками показано направление движения. Около таких переходов обязательно есть информационно-указательный дорожный знак «Пешеходный переход» (описать знак), так как зимой на асфальте полосы не видны. Такая разметка еще называется «зеброй». На таком переходе пешеход, который уже на проезжей части, имеет преимущество перед транспортом, но всегда нужно быть внимательным, особенно, когда движение в одном направлении в несколько рядов.

39. Можешь ли ты зайти в трамвай, автобус, троллейбус с передних дверей?

Ответ. Да. Согласно Правилам пользования транспортом ученики начальных классов имеют право войти в эти транспортные средства с передних дверей (желательно и выходить с передних дверей). Ученики младших классов ростом маленькие и поэтому, водителю легче наблюдать за их выходом и входом с передних дверей. Ученик, который вошел, должен смотреть, чтобы он не остался, рядом с кабиной водителя, а пройти дальше. Если нет возможности сидеть, тогда надо обязательно держаться, чтобы при резком торможении не

упасть.

40. Когда регулировщик стоит к тебе спиной, можно ли тогда начинать переход проезжей части дороги?

Ответ. Нет. Такое положение регулировщика равнозначно красному сигналу светофора, который запрещает начинать движение.

41. Можно ли переходить проезжую часть дороги где хочется?

Ответ. Нет. В городах и поселках проезжую часть дороги переходим только на обозначенных пешеходных перекрестках. На перекрестках, где нет обозначенных переходов-по линии тротуаров или обочин. На шоссейных дорогах пешеход выбирает для перехода проезжей части дороги место, где видимость в обе стороны хорошая, и если нет приближающегося транспортного средства- переходит дорогу.

42. Можно ли начинать переход проезжей части при мигающем зеленом сигнале светофора?

Ответ. Нет. Когда в светофоре мигает зеленый сигнал- это уже предупреждает, что вот- вот загорится желтый, а после этого запрещающий- красный. Время мигающего зеленого сигнала настолько короткое, что ты не успеешь перейти улицу. А останавливаться на середине проезжей части очень опасно и это мешает общему движению.

43. Можно ли переходить проезжую часть дороги возле предупреждающего дорожного знака «Пешеходный переход»?

Ответ. Нет. Предупреждающий знак «Пешеходный переход» (описываем знак) для водителей транспортных средств. Он предупреждает, что впереди находится обозначенный пешеходный переход (иногда ставят такие знаки вблизи кинотеатров, театров, клубов, где большое движение пешеходов), пешеходам он не дает никаких прав.

44. Можешь ли ты переходить проезжую часть, когда регулировщик поднял руку вверх?

Ответ. Нет. Положение регулировщика с поднятой рукой равно желтому сигналу светофора, поэтому начинать переход улицу не разрешается.

45. Можно ли переходить проезжую часть, когда регулировщик стоит к пешеходу боком, руки в стороны или опущены?

Ответ. Да. Такое положение регулировщика для пешехода равно зеленому сигналу светофора. Значит движение разрешено.

46. Должен ли пешеход руководствоваться сигналами регулировщика даже тогда, когда они противоречат сигналам светофора и дорожным знакам?

Ответ. Да. Если движение регулирует регулировщик, все участники движения должны выполнять его требования. Регулировщика мы в наши дни видим редко, только в особых случаях (не работает светофор, интенсивное движение, при массовых мероприятиях, при большом скоплении транспортных средств движется колоннаавтомашин, сопровождаемая специальными автомашинами, оборудованными сиреной).

47. Должен ли ты наблюдать за сигналами поворота автомашин, когда будешь переходить проезжую часть?

Ответ. Да. Каждый внимательный пешеход, перед тем, как переходить проезжую часть, должен убедиться в безопасности. Указатели поворота на транспортных средствах показывают, что они поворачивают или будут менять ряд движения.

48. Должен ли ты остановиться перед приближающимся транспортным средством посередине проезжей части, если не уверен, что успеешь перейти проезжую часть до конца?

Ответ. Да. Переходить широкую проезжую часть довольно опасно, особенно, когда нет светофора. Ты начал переходить проезжую часть, убедившись перед этим в безопасности, но дойдя до середины увидел, что приближается автомашина, которую ты раньше не видел или оценил неправильно ее скорость. В таких случаях надо обязательно остановиться. Избежать наезда на стоящего пешехода гораздо легче. Самое плохое для водителя, когда пешеход, заметив опасность, начинает метаться на проезжей части.

49. Может ли велосипедист ездить на дороге, на которой есть знак «Пешеходная дорожка»?

Ответ. Нет. На дороге, перед которой стоит знак «Пешеходная дорожка», могут двигаться только пешеходы.

50. Достаточно ли велосипедисту хорошо знать Правила дорожного движения?

Ответ. Нет. Прежде, чем идти на улицу, надо хорошо уметь ездить на велосипеде. Многие дети, которые катаются на велосипедах, считают, что они уже мастера. Но чтобы уметь кататься хорошо, надо долго учиться. Необходимо тренироваться выполнять фигурную и замедленную езду с разными элементами (только не на проезжей части дороги).

51. Можно ли железную дорогу переходить в любом месте?

Ответ. Нет. На железных дорогах есть переходы, каждый знающий пешеход переходит железную дорогу только на обозначенных местах. В местах, где имеются шлагбаумы (закрываются автоматически или дежурным), после закрытия шлагбаумов опасно переходить дорогу. Составы поездов тяжелые и остановочный путь их очень длинный.

52. Хорошо ли видно в темноте человека в темной одежде?

Ответ. Нет. В темное время пешеход для водителя вообще очень плохо виден. Немного лучше можно заметить тех, кто одет в светлую одежду. Чтобы пешеход был лучше заметен, нужно носить светоотражатели, можно и фонарики (особенно тем, кому приходится двигаться по краю проезжей части или по обочине). Велосипедисты должны иметь все, что предусмотрено ПДД (спереди- фонарь с белым светом, сзади – фонарь с красным светом и красный светоотражатель),

53. Может ли на дороге быть скользко тогда, когда нет снега?

Ответ. Да. Проезжая часть дороги становится скользкой тогда, когда начинается

дождь. Очень скользко ' бывает осенью во время листопада. В это время проезжая часть дороги будто покрыта маслом, поэтому тормозной путь немного больше чем по сухой дороге.

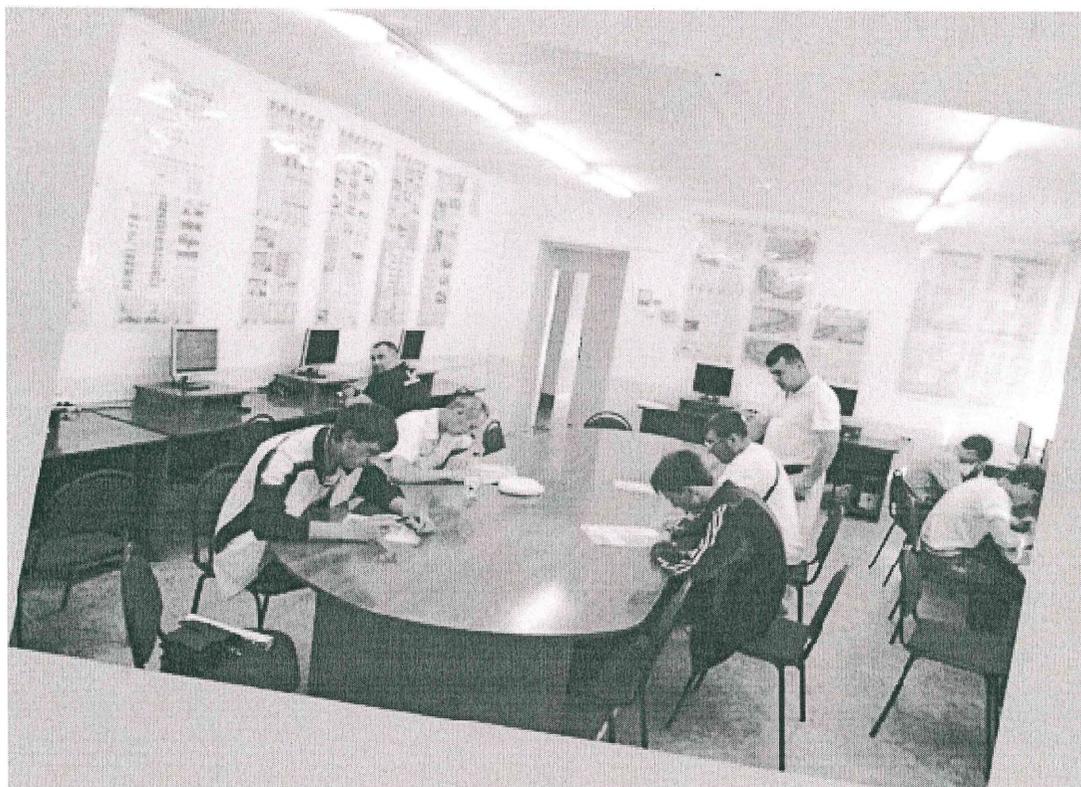
54. Может ли зонтик мешать наблюдению за движением, когда переходишь через проезжую часть дороги?

Ответ. Да. Зонтик нужен во время дождя, но когда переходишь проезжую часть дороги, особенно в местах, где движение регулируется, он мешает следить за движением. Поэтому лучше научиться носить зонтик так, чтобы была обеспечена видимость и безопасность движения.

54. В каком возрасте разрешается ездить на велосипеде по улицам и дорогам?

Ответ. Езда на велосипеде по улицам и дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а в составе группы в сопровождении взрослых- с 12 лет.

Кабинет для проведения занятий по БДД (требования к оснащению и использованию)



Кабинет № 301 для проведения занятий по БДД АУ СПО «Чебоксарский техникум ТрансСтройТех» Минобразования Чувашии

ПОЛОЖЕНИЕ

**о кабинете по безопасности дорожного движения
в общеобразовательном учреждении**

1. Общие положения.

1.1. Учебный кабинет по безопасности дорожного движения – это учебное помещение, оснащённое макетами (стендами с изображениями) светофоров, дорожных знаков, наглядными пособиями по безопасности дорожного движения, необходимой учебной мебелью, техническими средствами обучения.

Кабинет по безопасности дорожного движения (далее – кабинет) предназначен для создания наиболее информативной обстановки и условий для продуктивного проведения занятий по правилам дорожного движения со студентами техникума, развития у студентов быстрой оценки дорожной ситуации на улицах населённых пунктов и безопасного поведения на дорогах.

1.2. Основными направлениями работы кабинета по безопасности дорожного движения являются:

а) организационно – методическое и дидактическое обеспечение (учебные пособия по правилам поведения на улицах и дорогах; периодические издания, пропагандирующие безопасность дорожного движения; методические материалы, рекомендации, разработки и конспекты уроков, профилактических занятий, сценарии праздников и других мероприятий и др.);

б) учебно – профилактическое: проведение учебных занятий по основам безопасности дорожного движения в рамках учебных программ по курсам «Основы безопасности жизнедеятельности», «Основы законодательства в транспортной сфере», организация и проведение конкурсов, викторин, и других мероприятий по правилам дорожного движения.

2. Основная документация кабинета по безопасности дорожного движения.

2.1. Приказ об открытии (создании) кабинета по безопасности дорожного движения.

2.2. Акт готовности кабинета по безопасности дорожного движения к учебному процессу (новому учебному году).

2.3. Приказ о назначении ответственного лица за организацию работы кабинета по безопасности дорожного движения (заведующего кабинетом).

2.4. Должностные обязанности ответственного лица за организацию работы кабинета по безопасности дорожного движения (заведующего кабинетом).

2.5. Инструкции по охране труда (технике безопасности при проведении учебных занятий, внеурочных мероприятий в кабинете по безопасности дорожного движения, использовании технических средств обучения и иного оборудования в учебно – воспитательном процессе.

2.6. График проветривания, влажных уборок кабинета по безопасности дорожного движения.

2.7. План работы кабинета по безопасности дорожного движения с указанием проведения учебных занятий, внеурочных мероприятий, ответственных за соблюдение правил безопасности во время этих мероприятий.

2.8. График посещения кабинета по безопасности дорожного движения воспитанниками, учащимися других образовательных учреждений.

2.9. Паспорт кабинета по безопасности дорожного движения с указанием имеющегося в нем оборудования, учебно – методических, наглядных пособий, методических, дидактических материалов.

Информационный уголок техникума по безопасности дорожного движения

Информационный уголок по безопасности дорожного движения расположен на четвертом этаже техникума.

Информация доступна большому количеству людей: не только студентам, но и родителям, педагогам.

Информационный уголок должен содержать следующую информацию:

1. Приказ по техникуму о назначении ответственного лица за работу по профилактике дорожного-транспортного травматизма;
2. Информация о ДТП, происшедших с участием детей в районе техникума;
3. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма;
4. Общетехникумовский план по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
5. Информация о проводимых в техникуме мероприятиях, связанных с изучением Правил дорожного движения: лекций, бесед, конкурсов, соревнований, итоги конкурсов;
6. Информация для родителей;
7. Схема безопасного движения студентов по территории микрорайона техникума: приемлемый масштаб, основные ориентиры, обозначение дорог со всеми элементами, все пути к техникуму и обратно от остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания студентов, с указанием особо опасных участков дороги;
8. Основные правила пешеходов;
9. Правила дорожного движения для студентов-водителей, скутеров и велосипедов;
10. Информация об основных службах помощи.

Автоплощадка, автогородок (оснащение, требования к использованию)



Автоплощадка АУ СПО «Чебоксарский техникум ТрансСтройТех»
 Минобразования Чувашии

Для автогородка выбирается земельный участок, как правило, не менее 0,65 га. Рельеф участка должен быть спокойный, неизрезанный, допускается незначительный уклон. Территорию, выделенную для автогородка, следует заасфальтировать. Границы проезжей части и тротуара наносятся на асфальт белой краской (ширина - 0,07- 0,1 м). Дорожные знаки и панно целесообразно изготовить из металла, на стойках с подставкой (высота знака, панно со стойкой 1 - 1,2 м). При окраске знаков руководствоваться существующим ГОСТом. Детский автогородок может быть размещен как на территории детского сада, парка, жилого микрорайона, так и в помещении (учебный корпус) предназначенный для проведения практических занятий и представляет собой комплекс из следующих элементов: -асфальтированной площадки с разметкой проезжей части; - технических средств регулирования (светофоров, дорожных знаков), -учебных пособий для проведения занятий; -стационарных или переносных витрин (щитов) с агитационно-пропагандистскими -материалами (плакатами, памятками, листовками) для проведения занятий. На территории автогородка моделируется ряд перекрестков, наиболее часто встречающихся в городе. Обязательными элементами должны быть крестообразный перекресток и перекресток с круговым движением с минимально необходимыми дорожными знаками, при этом обязательными являются: -«Пешеходный переход»; - «Светофорное регулирование»; -«Дети»; -«Въезд запрещен»; -«Поворот запрещен»; - «Круговое движение»; -«Пешеходная дорожка». Обязательные элементы разметки: - «Разделение транспортных потоков противоположных направлений»; -«Стоп – линия»; - «Пешеходный переход»; -«Пересечение с пешеходной дорожкой».

**Памятка для куратора по проведению занятий по обучению студентов
правилам дорожного движения.**

1. В начале учебного года, выясните какие вопросы в изучении правил дорожного движения студентами плохо изучены.
2. Выясните, кто из студентов группы имеет и пользуется велосипедом, мопедом или скутером.
3. Обсудите вопрос о безопасности студентов на дорогах на родительском собрании.
4. Планирование проведения занятий по изучению ПДД должно включать как теоретические, так и практические занятия.
5. Преподаватель сам должен хорошо разбираться в правилах дорожного движения и показывать пример в их использовании на практике.
6. Для изучения правил дорожного движения необходимо включать игры, ролевые игры, разбор ситуаций, использование наглядностей, в том числе электронные пособия.
7. Изучение правил дорожного движения не должно ограничиваться работой только со студентами, запланируйте несколько бесед, родительских собраний, пригласите инспектора ГИБДД.
8. Особое внимание при изучении правил дорожного движения необходимо уделить изучению правил дорожного движения для пешеходов и велосипедистов, владельцев скутеров.
9. Все занятия по изучению ПДД должны быть направлены на профилактику детского дорожно - транспортных происшествий.

ПАМЯТКА СТУДЕНТУ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

1. Не устраивай игр на проезжей части улиц и дорог, не цепляйся за проходящий транспорт.
2. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом и не разрешай этого делать товарищам.
3. Не ходи по мостовой - она предназначена для транспорта. Ходить нужно по тротуару или по пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, - там ты никому не помешаешь. Если пешеходных дорожек нет, ходи только по левой обочине навстречу движению транспорта.
4. Прежде чем пересечь улицу или дорогу, убедись в полной безопасности перехода.
5. Строго подчиняйся сигналам светофора или милиционера-регулирующего.
6. Переходи улицу (дорогу) только прямо, а не наискось, там же, где имеются пешеходные дорожки, иди по ним.
7. Пользуясь общественным транспортом (автобусом, троллейбусом, трамваем и т.д.), соблюдай порядок посадки и выхода.
8. Будь внимателен к окружающим: если человек упал, помоги подняться, старым и слабым помоги перейти улицу, ребенка переведи сам; если тебя попросят показать дорогу, спокойно и толково объясни; уступай старшим место в трамвае, автобусе, троллейбусе, поезде и т.д.

**Помните! Только строгое соблюдение
Правил дорожного движения защищает всех вас
от опасностей на дороге.**

ПАМЯТКА для родителей по правилам дорожного движения

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

4. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

5. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

7. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Автономное учреждение Чувашской Республики
среднего профессионального образования
«Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий»
Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики

СОГЛАСОВАНО:

Председателем профсоюзного
комитета протокол №03
от «20» марта 2013 г.

УТВЕРЖДЕН

приказом директора АУ СПО
«Чебоксарский техникум
ТрансСтройТех»
Минобразования Чувашии
№ 220
от «08» мая 2013 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 27

по охране труда при перевозке студентов
автомобильным транспортом

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. К перевозке студентов автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, пред рейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2. Студенты при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на студентов следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки студентов должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием студентов ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации техникума, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке студентов соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПЕРЕВОЗКИ

- 2.1. Перевозка студентов разрешается только по письменному приказу директора.
- 2.2. Провести инструктаж со студентами по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.
- 2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.
- 2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медицинской аптечки.
- 2.5. Посадку студентов в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ

- 3.1. При перевозке студентам нужно соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.
- 3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не выссовываться из окна и не выставлять в окно руки.
- 3.3. Скорость движения автобуса при перевозке студентов не должна превышать 60 км/ч.
- 3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.
- 3.5. Не разрешается перевозить студентов в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.
- 3.6. Перед не охраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять влево, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. При получении студентом травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации техникума.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОЗКИ

- 5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.
- 5.2. Студентам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.
- 5.3. Проверить по списку наличие студентов.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

За невыполнение настоящей инструкции виновные привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и локальными актами техникума

Инженер по охране труда



Л.Л. Тихонова

Автономное учреждение Чувашской Республики
среднего профессионального образования
«Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий»
Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики

СОГЛАСОВАНО:

Председателем профсоюзного
комитета протокол №03
от «20» марта 2013 г.

УТВЕРЖДЕН

приказом директора АУ СПО
«Чебоксарский техникум
ТрансСтройТех»
Минобразования Чувашии
№ 220
от «08» мая 2013 г.

ИНСТРУКЦИЯ №106
по правилам безопасного поведения
на дорогах и на транспорте

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в техникум выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов - меньше опасностей.
5. Иди не спеша по правой стороне тротуара.
6. На обочине иди подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна - иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.
14. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.

15. При посадке в автобус, троллейбус соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
19. Автобус и троллейбус обходи - сзади. Выйдя из автобуса нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: Красный - СТОП - все должны остановиться; желтый - ВНИМАНИЕ - жди следующего сигнала; зеленый - ИДТИ - можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

Инженер по охране труда:

Леллер Л.Л.

Тихонова Л.Л.

Актуализированная часть Паспорта дорожной безопасности

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Полное наименование образовательной организации	Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Чувашской Республики «Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий» (ГАПОУ «Чебоксарский техникум ТрансСтройТех» Минобразования Чувашии)	
Тип образовательной организации	Профессиональная образовательная организация	
Юридическая адрес	428028, Чувашская Республика, г.Чебоксары, улица Хузангая, дом 18	
Фактический адрес	428028, Чувашская Республика, г.Чебоксары, улица Хузангая, дом 18	
Директор	Атамов Александр Евгеньевич	(8352)52-32-31
Заместитель директора по учебно воспитательной работе и социальным вопросам	Кириллов Александр Григорьевич	(8352)52-71-82, 8(927)-668-07-08
Заместитель директора по учебно-производственной работе	Борисова Ираида Александровна	(8352)51-17-94, 8(917)-676-95-33
Заместитель директора по учебной работе	Перепелкина Зинаида Юрьевна	52-42-21, 8(905)-346-45-53
Заместитель директора по административно-хозяйственной работе и обеспечению безопасности	Захарова Валентина Геннадиевна	(8352) 51-05-18, 37-61-05
Начальник отдела гражданской обороны и безопасности	Григорьев Игорь Виссарионович	8(917)655-98-69
Ответственный работник Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики	Слепова Ольга Владимировна	(8352) 64-21-81 (доб.1642)
Ответственный работник за мероприятия по	Кириллов Александр Григорьевич	(8352)52-71-82

профилактике детского травматизма		
Ответственный работник ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары	Никитина Анастасия Николаевна, старший инспектор по пропаганде отдела ГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары капитан полиции	(8352) 23-27-92
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети(УДС)*	Никитин Алексей Валерьевич, главный инженер АО «Дорэкс»	(8352) 63-16-41
Ответственный работник ОГИБДД УМВД России по г. Чебоксары, осуществляющий надзор за содержанием улично-дорожной сети (УДС)*	Ершов Андрей Валериевич, начальник отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения	(8352) 62-20-50
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)*	Макаров Николай Александрович, заместитель директора по содержанию технических средств организации дорожного движения (ТСО ДД) ОАО «Дирекция по строительству и эксплуатации гаражных хозяйств»	(8352) 63-95-25, 63-86-15
Количество студентов		
Наличие уголка по БДД	Стенд по безопасности движения находится на первом этаже, уголки безопасности в каждом кабинете	
Наличие класса по БДД	имеется, кабинет № 301	
Наличие автогородка (площадки) по БДД	имеется, двор техникума (УК-1, ул. Хузангая/, д.18)	
Наличие автобуса в образовательной организации	отсутствует	
Владелец автобуса	отсутствует	

Время занятий в техникуме	1-ая смена: 8 час. 00 мин. до 13 час. 15 мин. внеклассные занятия: 13 час. 30 мин. до 18 час. 15 мин.	
Формы проведения мероприятий по БДД	<p>1. Учебный процесс - проведение занятий и бесед с учащимися в рамках программы по ОБЖ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение ПДД по другим программам и интегрированным курсам; - проведение учебных экскурсий; - показ учебных видеофильмов, кинофрагментов, использование учебных компьютерных программ; - включение темы — Дорога и мы в планирование уроков изобразительного искусства, трудового обучения и т.д. <p>2. Внеурочная деятельность - проведение тематических классных часов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение — минуток по БДД; - организация игр, соревнований и т.п. в техникуме; - беседы инспекторов ГИБДД с обучающимися, в т.ч. в рамках проведения Дня (Недели) правовых знаний; - участие в мероприятиях по ПДД, проводимых в районе, городе; - организация праздников по ПДД; - участие в проведении — Недели безопасности; - участие в проведении профилактических операций — Внимание – дети; - ознакомление обучающихся с аналитическими данными о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), в т.ч. с участием детей; - проведение бесед с обучающимися-нарушителями ПДД. - ведение журнала проведения инструктажей по безопасности дорожного движения (далее - БДД) перед выходами с обучающимися в общественные места. 	
Телефоны оперативных служб	Министерство образования и молодежной политики Чувашской Республики	(8352)62-30-81
	Дежурная часть Министерства внутренних дел по Чувашской Республике	(8352) 62-05-91, 62-34-06, 002
	Телефон доверия УГИБДД МВД по Чувашской Республике	8 (800)100- 84- 02
	Дежурная часть УГИБДД МВД по	002,

Чувашской Республике	(8352) 24-27-11
Дежурная служба Калининского района г.Чебоксары	(8352) 63-44-91
Дежурная служба Ленинского района	(8352) 56-05-93
Дежурная служба Московского района	(8352) 45-60-45
Начальник УМВД России по г. Чебоксары	(8352) 24-20-01
Справочная служба	063
Служба полиции	02
Скорая помощь	03
Единая служба спасения	01, 112
Единая дежурно-диспетчерская служба г. Чебоксары	074, (8352)23-50-75
Дорожно-эксплуатационная организация осуществляющая содержание УДС	(8352)28-74-56
ГУ МЧС России по Чувашской Республике	(8352)62-22-51
Центр Управления в кризисных ситуациях МЧС России по Чувашской Республике (ЦУКС)	(8352)62-32-08, (8352)62-34-56

**План
мероприятий по предупреждению и профилактики
детского дорожно-транспортного травматизма на 2020-2021 учебный год**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1. Организационно-методическая работа			
1.	Разработка и модификация программ ориентированных на формирование ценностей здорового образа жизни и соблюдения личной безопасности (обучение и воспитание через изучаемые предметы и систему дополнительного образования).	август	Зам. директора по УВР и СВ, кураторы групп, преподаватели учебных дисциплин, фельдшер, педагог-организатор, социальный педагог, психолог
2.	Ознакомление педагогического коллектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ	сентябрь	Зам. директора по УВР и СВ
3.	Инструктивно-информационная работа с преподавателями о проведении инструктажей: - по соблюдению правил техники безопасности - по ПДД - по профилактике ДТП	сентябрь	Зам. директора по УВР и СВ
4.	Обновление и разработка новых памяток для обучающихся по правилам дорожного движения для велосипедистов, безопасности при вождении мопеда, скутера, правила катания на роликах, памятку для родителей	сентябрь- октябрь 2020	Зам. директора по УВР и СВ, Начальник отдела гражданской обороны и безопасности, специалист по охране труда
5.	Оформление уголка по безопасности дорожного движения в каждом учебном корпусе	до 01.10.2020	Зам. директора по УВР и СВ, Начальник отдела гражданской обороны и безопасности, специалист по охране труда
6.	Проведение педагогических совещаний «Детский дорожно-транспортный травматизм: его причины и профилактика»	октябрь 2020, апрель 2021	Зам. директора по УВР и СВ, Начальник отде-

			ла гражданской обороны и безопасности, специалист по охране труда
7.	Проведение инструктивного методического совещания для кураторов групп «Формы и методы работы по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма»	февраль 2020	Зам. директора по УВР и СВ
8.	Отчет на педагогическом совете о работе педагогического коллектива техникума по профилактике и предупреждению травматизма и несчастных случаев среди обучающихся за учебный год	июнь 2021	Зам. директора по УВР и СВ, Начальник отдела гражданской обороны и безопасности, специалист по охране труда
9.	Составление плана мероприятий по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в ГАПОУ «Чебоксарский техникум ТрансСтройТех» Минобразования Чувашии на 2021/2022 уч. Г.	август 2021	Зам. директора по УВР и СВ, Начальник отдела гражданской обороны и безопасности, специалист по охране труда
10.	Разработка локальных документов, связанных с организацией работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма обучающихся	По необходимости	Зам. директора по УВР и СВ, Начальник отдела гражданской обороны и безопасности, специалист по охране труда
11.	Обновление и пополнение методическим и дидактическим материалом банка мероприятий по профилактике ДДТТ	Ежемесячно	Зам. директора по УВР и СВ, Начальник отдела гражданской обороны и безопасности, специалист по охране труда
12.	Размещение наглядных материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на официальном сайте техникума	Ежемесячно	Ведущий инженер-программист
13.	Организация и проведение инструктивно-методических занятий по методике проведения занятий с обучающимися по безопасно-	1 раз в квартал	Зам. директора по УВР и СВ, методист,

	сти дорожного движения с педагогическими работниками		специалист по охране труда
14.	Организация встреч с представителями полиции РЖД для профилактических бесед с обучающимися	1 раз в квартал	Социальный педагог
15.	Осуществление анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма в техникуме	1 раз в семестр	Зам. директора по УВР и СВ, социальный педагог
16.	Подготовка и постоянное обновление информации на стенде о состоянии дорожно-транспортного травматизма в городе, в Чувашской Республике особенностях безопасного поведения на улице в данный период времени (осень, зима, весна)	В течение года	Зам. директора по УВР и СВ, социальный педагог
2. Работа со студентами			
1.	Ознакомление студентов 1 курса с безопасными маршрутами следования от остановок общественного транспорта до учебных корпусов техникума	до 10.09.2020	Кураторы групп
2.	Проведение инструктажей с обучающимися по правилам дорожного движения, безопасного поведения на улицах и дорогах, о правилах перехода проезжей части, на объектах железнодорожного транспорта, под подпись в журнале регистрации инструктажей	сентябрь, декабрь 2020, март, май, июнь 2021	Кураторы групп
3.	Проведение месячника безопасности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Мы должны уважать дорогу, чтобы дорога уважала нас!» (по отдельному плану).	01.09-30.09.2020	Зам. директора по УВР и СВ, социальный педагог, кураторы групп
4.	Проведение инструктивного занятия со всеми категориями обучающихся по вопросам соблюдения мер безопасности в электропоездах, о недопустимости нахождения на ж/д станции, полотне без сопровождения родителей (законных представителей).	1-15.09.2020, январь, апрель, июнь 2021	Кураторы групп
5.	Акция: «Всемирный день без автомобиля»	22.09.2020	Социальный педагог, студенческий совет, волонтерский отряд
6.	Тренировочные занятия по оказанию первой медицинской помощи при переломах, кровотечениях и обмороках	сентябрь-октябрь	Преподаватели ОБЖ, фельдшер
7.	Проведение беседы инспекторов ГИБДД на тему: «Профилактика детского дорожно-	октябрь	Социальный педагог, кураторы

	транспортного травматизма среди подростков»		групп
8.	Конкурс на лучший плакат по безопасности дорожного движения к Всемирному дню памяти жертв ДТП среди обучающихся 1-2 курсов	09-14.11.2020	Социальный педагог, педагог-организатор, студенческий совет, кураторы групп
9.	Проведение профилактического мероприятия «День памяти жертв ДТП!» для обучающихся 1 курса	17.11.2020	Социальный педагог, педагог-организатор, преподаватель ОБЖ, кураторы групп
10.	Организация выступления обучающихся волонтерского отряда перед обучающимися 1 курса техникума с докладами, рефератами по тематике ПДД	16.11.2020 25.03.2021	Социальный педагог, студенческий совет, педагог-организатор, волонтерский отряд
11.	Проведение акций по пропаганде безопасного поведения на дорогах: «Мои безопасные каникулы»	декабрь июнь 2021	Социальный педагог, кураторы групп
12.	Проведение беседы с обучающимися об особенностях и возможных причинах ДТТ в зимнее время года	декабрь 2020	Кураторы групп
13.	Проведение инструктажей по ПДД в связи с уходом на зимние, летние каникулы	декабрь 2020 июнь 2021	Кураторы групп
14.	Осуществление контроля занятости максимально-возможного количества обучающихся в период зимних и летних каникул	декабрь 2020 - январь 2021 июнь-август 2021	Зам. директора по УВР и СВ, заведующий отделением, социальный педагог, кураторы групп
15.	Проведение мероприятия «Круглый стол» на тему: «Помощники на дорогах (о дорожных знаках)» с приглашением инспектора ГИБДД	январь-февраль 2021	Социальный педагог, кураторы групп
16.	Профилактическая беседа, направленная на профилактику ДДТТ с представителями ГИБДД: «Культура дорожного движения»	февраль 2021	Социальный педагог
17.	Викторина: «Дорога и мы»	март 2021	Преподаватели ОБЖ, педагог-организатор
18.	Проведение месячника безопасности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Внимание-дети!» (по отдельному плану).	апрель 2021	Социальный педагог, кураторы групп
19.	Проведение выставки стенгазет по безопас-	апрель 2021	Кураторы групп

	ности дорожного движения		
20.	Организация и проведение конкурса презентаций на тему: «Безопасность на дороге»	апрель 2021	Кураторы групп
21.	Соревнования среди студентов на лучшее знание правил дорожного движения	апрель 2021	Преподаватели ОБЖ, кураторы групп
22.	Проведение инструктажа с обучающимися по правилам дорожного движения для велосипедистов, скутеристов, мотоциклистов	май 2021	Кураторы групп
23.	Проведение классных часов по тематике дорожной безопасности: 1. «Дети и дорога», «Дорога домой» Изготовление карт-схем от колледжа до дома; 2. «Знай правила дорожного движения» «Дорожные знаки»; 3. «Учимся быть пешеходами» «Школа пешеходных наук»; 4. «Круглый год: как рождаются опасные ситуации на дорогах»; 5. «Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах» 6. «Бдительность на дорогах-залог безопасности»; 7. «Правовая ответственность водителей и пешеходов за нарушение ПДД»; 8. «Безопасность при вождении мопеда, скутера»; 9. «Мой друг велосипед»	1 раз в месяц 24.09.2020 29.10.2020 26.11.2020 24.12.2020 28.01.2021 25.02.2021 25.03.2021 29.04.2021 27.05.2021	Кураторы групп
24.	Проведение с обучающимися тематических линеек, викторин, конкурсов, соревнований по безопасности дорожного движения	1 раз в квартал	Кураторы групп, социальный педагог
25.	Обсуждение с обучающимися конкретных примеров дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, произошедших на территории Чувашской Республики	1 раз в квартал	Кураторы групп, социальный педагог
26.	Проведение бесед педагога-психолога «Концентрация внимания для ориентации в опасной ситуации для предотвращения угрозы жизни». (По плану работы психологической службы техникума)	в течение года	Педагог-психолог, кураторы групп
27.	Организация показа видеороликов о ДТП, с	в течение года	Кураторы групп

	подростками		
28.	Проведение 5-ти минутки безопасности в первые дни занятий после каникул, праздников, выходных дней.	в течение года	Кураторы групп
29.	Преподавание основ безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках учебных дисциплин	в течение года	Преподаватели ОБЖ
30.	Проведение инструктажа обучающихся по профилактике дорожного травматизма, о соблюдении правил поведения на улицах, в автомобильном и железнодорожном транспорте с обязательной записью в журнале инструктажей под личную подпись обучающихся: а) при выездах групп на мероприятия; б) при выезде на автобусе; в) при проведении оздоровительных мероприятий (спортивные соревнования, дни здоровья и др.) г) при проведении организованного выезда группы обучающихся на отдых в период летних и зимних каникул; д) при посещении городских, областных, территориальных мероприятий, в том числе на накануне государственных праздников	в течение года	Кураторы групп
31.	Организация изучения Правил дорожного движения с обучающимися согласно Программы учебной дисциплины «Основы безопасности жизнедеятельности»	в течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ, преподаватели ОБЖ
32.	Организация участия обучающихся в городских мероприятиях по безопасности дорожного движения	в течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ, преподаватели ОБЖ
3. Работа с родителями			
1.	Организация и проведение общего родительского собрания «Профилактика ДДТТ в семье, техникуме, выполнение правил безопасности во время пребывания на улице, поведение детей в транспорте». Выступление инспектора ГИБДД	сентябрь- октябрь 2020, апрель 2021	Зам. директора по УВР и СВ
2.	Выпуск памяток для родителей: «Ваш ребенок – участник дорожного движения»	декабрь 2020 июнь 2021	Социальный педагог, кураторы групп
3.	Организация выступления администрации техникума на родительских собраниях с беседами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	в течение года	Зам. директора по УВР и СВ, Начальник отдела гражданской обороны и без-

			опасности
4.	Профилактические беседы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма: - «Учите ребенка замечать машины»; - «Учите ребенка предвидеть скрытую опасность»; - «Будьте осторожны на дороге»; - «Автомобиль, скутер, мопед, велосипед – ваш друг или враг?»; - «Будь заметен на дороге – носи стикер»; - «Сели в машину – пристегните ребёнка»	в течение года	Кураторы групп
5.	Родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ	по графику	Кураторы групп
4. Работа с педагогическим коллективом			
1.	Разработка схемы-маршрутов безопасного движения обучающихся 1 курса из дома в техникум и обратно. Выявление обучающихся, которые пользуются железнодорожным транспортом	сентябрь 2020	Кураторы групп
2.	Проведение семинара на тему: «Традиции и инновации в изучении правил дорожного движения». Изучение опыта работы по профилактике ДДТТ	март 2021	Зам. директора по УВР и СВ
3.	Проведение занятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на уроках ОБЖ	в течение года	Преподаватель - организатор ОБЖ
4.	Выступления преподавателей на ЦМО кураторов о проведении профилактических мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения	в течение года	Зам. директора по УВР и СВ
5.	Консультация для преподавателей: «Организация занятий со студентами по правилам дорожного движения»- индивидуальные консультации по необходимости	в течение года	Зам. директора по УВР и СВ
6.	Посещение занятий, наблюдение совместной деятельности по безопасности дорожного движения	в течение года	Зав. отделением
5. Информационное обеспечение			
1	Стенды «Уголок безопасности по ПДД»	обновление в течение года	Специалист по охране труда
2	Памятки родителям «Советы родителям»	в течение года	Педагог-библиотекарь, методисты, специалист по охране труда

3	Презентации по ПДД	в течение года	Кураторы групп
4	Приобретение методической литературы по профилактике ДДТТ, иллюстративного каталога плакатов «Детская дорожная безопасность».	в течение года	Педагог-библиотекарь, методисты, специалист по охране труда
5	Разработка и постоянное обновление содержания раздела «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма» на сайте техникума.	в течение года	Ведущий инженер программист
Работа с инспекторами ГИБДД			
1	Проведение бесед с обучающимися по теме: «О правилах дорожной безопасности», «О правилах пользования общественным транспортом», «О безопасном передвижении в техникум и домой».	1 квартал	Зам. директора по УВР и СВ
2	Проведение классных часов с обучающимися по навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах города. Участи в акции по профилактике ДДТТ «Безопасные каникулы».	2 квартал	Зам. директора по УВР и СВ
3	Проведение индивидуальных и групповых бесед с обучающимися, нарушающими ПДД. Проведение инструктажей по соблюдению ПДД и предотвращению ДТТ. Осторожно! Гололед! О правилах поведения на дорогах в зимний период.	3 квартал	Зам. директора по УВР и СВ
4	Проведение мероприятий посвящённых «Всемирному дню памяти жертвам ДТП». Проведение классных часов с обучающимися по навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах. Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на совещании при директоре.	4 квартал	Зам. директора по УВР и СВ

План работы с обучающимися, имеющих велосипеды, скутеры и роликовые коньки

Цель: формирование у юных велосипедистов, владельцев скутеров и мопедов сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности, окружающих во время движения по улицам города.

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1.	Выявление обучающихся, имеющих велосипеды и скутеры.	сентябрь	Заместитель директора по УВР и СВ, кураторы групп
2.	Проведение инструктажа с обучающимися, имеющими велосипеды и скутеры.	сентябрь, апрель	Кураторы групп
3.	Изучение основ ПДД (раздел ПДД РФ:24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов)	октябрь-декабрь	Кураторы групп, преподаватель ПДД
4.	Проведение тестов по ПДД для владельцев велосипедов	декабрь	Преподаватель ПДД
5.	Встреча владельцев велосипедов с сотрудниками ГИБДД	раз в квартал	Заместитель директора по УВР и СВ, кураторы групп
6.	Проведение беседы по правилам дорожного движения с родителями учащихся-владельцев велосипедов	постоянно	Заместитель директора по УВР и СВ, кураторы групп
7.	Цикл занятий безопасной езды на велосипеде с проверкой ПДД	май-июнь	Кураторы групп, преподаватель ПДД
8.	Встречи обучающихся – владельцев велосипедов и их родителей с работниками ГИБДД	раз в полгода	Заместитель директора по УВР и СВ, кураторы групп
9.	Проведение с обучающимися – владельцами велосипедов (скутеров) практического занятия по оказанию доврачебной помощи пострадавшим при ДТП	сентябрь, апрель	Фельдшер
10.	Разработка буклета и памятки «Памятка для велосипедистов, водителей мопедов (скутера)»	в течении года	Кураторы групп
11.	Просмотр пропагандистских фильмов по ПДД	в течении года	Кураторы групп
12.	Классные часы, беседы: - «Элементы улиц и дорог»; - «Дорожные знаки»; - «Правила поведения в общественном транспорте»; - «Правила дорожного движения»; - «Ты велосипедист».	в течении года	Кураторы групп

13.	Проведение Олимпиады по ПДД	апрель	Педагог-организатор
14.	Вести строгий учет обучающихся, имеющих велосипеды, скутеры	постоянно	Кураторы групп
15.	Обновление списков учащихся, имеющих велосипеды, скутеры. Инструктаж о правилах поведения на дорогах	постоянно	Кураторы групп
16.	Выставка книг по теме: «Правила дорожного движения – правила жизни»	апрель	Педагог-библиотекарь
17.	Проведение родительского собрания по профилактике дорожно-транспортного травматизма обучающихся, имеющих велосипеды и скутеры.	по графику	Заместитель директора по УВР и СВ, кураторы групп
18.	Работа по обеспечению обучающихся светоотражающими элементами в целях обеспечения безопасности детей на дорогах	постоянно	Кураторы групп
19.	Профилактическая работа с обучающимися, нарушившими ПДД	по необходимости	Кураторы групп, социальный педагог
20.	Проведение профилактических бесед на классных родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения	1 раз в полугодие	Заместитель директора по УВР и СВ, кураторы групп, социальный педагог
21.	«Минутка безопасности»	в течение года – по вторникам	Кураторы групп, преподаватели
22.	Пополнение методической копилки по ПДД (сценарии, викторины, конкурсы, кроссворды и др.)	в течение года	Заместитель директора по УВР и СВ, кураторы групп
23.	Неделя безопасности	апрель	Заместитель директора по УВР и СВ, кураторы групп, социальный педагог, педагог-организатор
24.	Обобщение опыта проведения воспитательной работы с детьми по профилактике ДДТТ	август	Заместитель директора по УВР и СВ

**План
работы с родителями по предупреждению и профилактики
детского дорожно-транспортного травматизма на 2020-2021 учебный год**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1. Организационно-методическая работа			
1	Организация и проведение общего родительского собрания «Профилактика ДДТТ в семье, техникуме, выполнение правил безопасности во время пребывания на улице, поведение детей в транспорте». Выступление на родительском собрании инспектора ГИБДД	сентябрь- октябрь 2020 г., апрель 2021 г.	Заместитель директора по УВР и СВ
2	Выпуски рассылка памяток для родителей: «Ваш ребенок – участник дорожного движения».	декабрь 2020 г. июнь 2021 г.	Социальный педагог, кураторы групп
3	Организация выступления администрации техникума на родительских собраниях с беседами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	в течение года	Заместители директора, заведующие отделениями
4	Профилактические беседы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма: - «Учите ребенка замечать машины»; - «Учите ребенка предвидеть скрытую опасность»; - «Будьте осторожны на дороге»; - «Автомобиль, скутер, мопед, велосипед – ваш друг или враг?»; - «Будь заметен на дороге – носи стикер»; - «Сели в машину – пристегните ребёнка».	в течение года	Кураторы групп
5	Организация дежурства родителей и сопровождение учащихся во время массовых мероприятий (экскурсии, походы в театр и др.)	в течение года	Кураторы групп
6	Анализ состояния ДДТ в колледже. Анализ работы за год по профилактике ДДТТ	июнь 2021	Социальный педагог, кураторы групп
7	Информирование родителей о сообщениях	в течение года	Заместитель дирек-

	ГИБДД о ДТП в городе, области. Анализ и обсуждение причин нарушений детьми ПДД		тора по УВР и СВ, кураторы групп, социальный педагог
8	Оповещение родителей о нарушениях обучающихся ПДД, профилактические беседы с родителями нарушителей ПДД	в течение года	Социальный педагог, кураторы групп

Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Чувашской Республики
«Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий»
Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики

СОГЛАСОВАНО:
Председателем первичной
профсоюзной организации
протокол № 2
от «04» марта 2021 г.

УТВЕРЖДЕН
приказом директора ГАПОУ
«Чебоксарский техникум
ТрансСтройТех»
Минобразования Чувашии
№ 362-02
от «09» марта 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 27
по охране труда при перевозке студентов
автомобильным транспортом

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. К перевозке студентов автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, пред рейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровью, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2. Студенты при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки студентов должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке студентов соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПЕРЕВОЗКИ

2.1. Перевозка студентов разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж со студентами по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медицинской аптечки.

2.5. Посадку студентов в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ

3.1. При перевозке студентам нужно соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке студентов не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить студентов в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении студентом травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОЗКИ

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Студентам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебежать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие студентов.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

За невыполнение настоящей инструкции виновные привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и локальными актами техникума

Согласовано специалистом по охране



Л.Л. Тихонова

Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Чувашской Республики
«Чебоксарский техникум транспортных и строительных технологий»
Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики

СОГЛАСОВАНО:

Председателем первичной
профсоюзной организации
протокол № 2
от «04» марта 2021 г.

УТВЕРЖДЕН

приказом директора ГАПОУ
«Чебоксарский техникум
ТрансСтройТех»
Минобразования Чувашии
№ 362-02
от «09» марта 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ №106
по правилам безопасного поведения
на дорогах и на транспорте

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не мешать прохожим.
2. Маршрут в техникум выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов - меньше опасностей.
5. Иди не спеша по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, - иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.
14. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.